

**(12) DEMANDE INTERNATIONALE PUBLIÉE EN VERTU DU TRAITÉ DE COOPÉRATION
EN MATIÈRE DE BREVETS (PCT)**

**(19) Organisation Mondiale de la Propriété
Intellectuelle
Bureau international**



**(43) Date de la publication internationale
30 juin 2005 (30.06.2005)**

PCT

**(10) Numéro de publication internationale
WO 2005/058661 A1**

**(51) Classification internationale des brevets⁷ : B60T 7/10,
F16D 65/092**

(72) Inventeur; et

**(75) Inventeur/Déposant (pour US seulement) : HURWIC,
Aleksander [FR/FR]; Bosch Systèmes de Freinage, 126,
rue de Stalingrad, F-93700 DRANCY (FR).**

**(21) Numéro de la demande internationale :
PCT/TR2004/003271**

**(22) Date de dépôt international :
13 décembre 2004 (13.12.2004)**

**(74) Mandataire : HURWIC, Aleksander; Bosch Systèmes
de Freinage, 126, rue de Stalingrad, F-93700 DRANCY
(FR).**

(25) Langue de dépôt : français

**(81) États désignés (sauf indication contraire, pour tout titre de
protection nationale disponible) : AE, AG, AL, AM, AT,
AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CN, CO,
CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB,
GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG,
KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD, MG,
MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI, NO, NZ, OM, PG, PH,
PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SY, TJ, TM, TN,
TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW.**

(26) Langue de publication : français

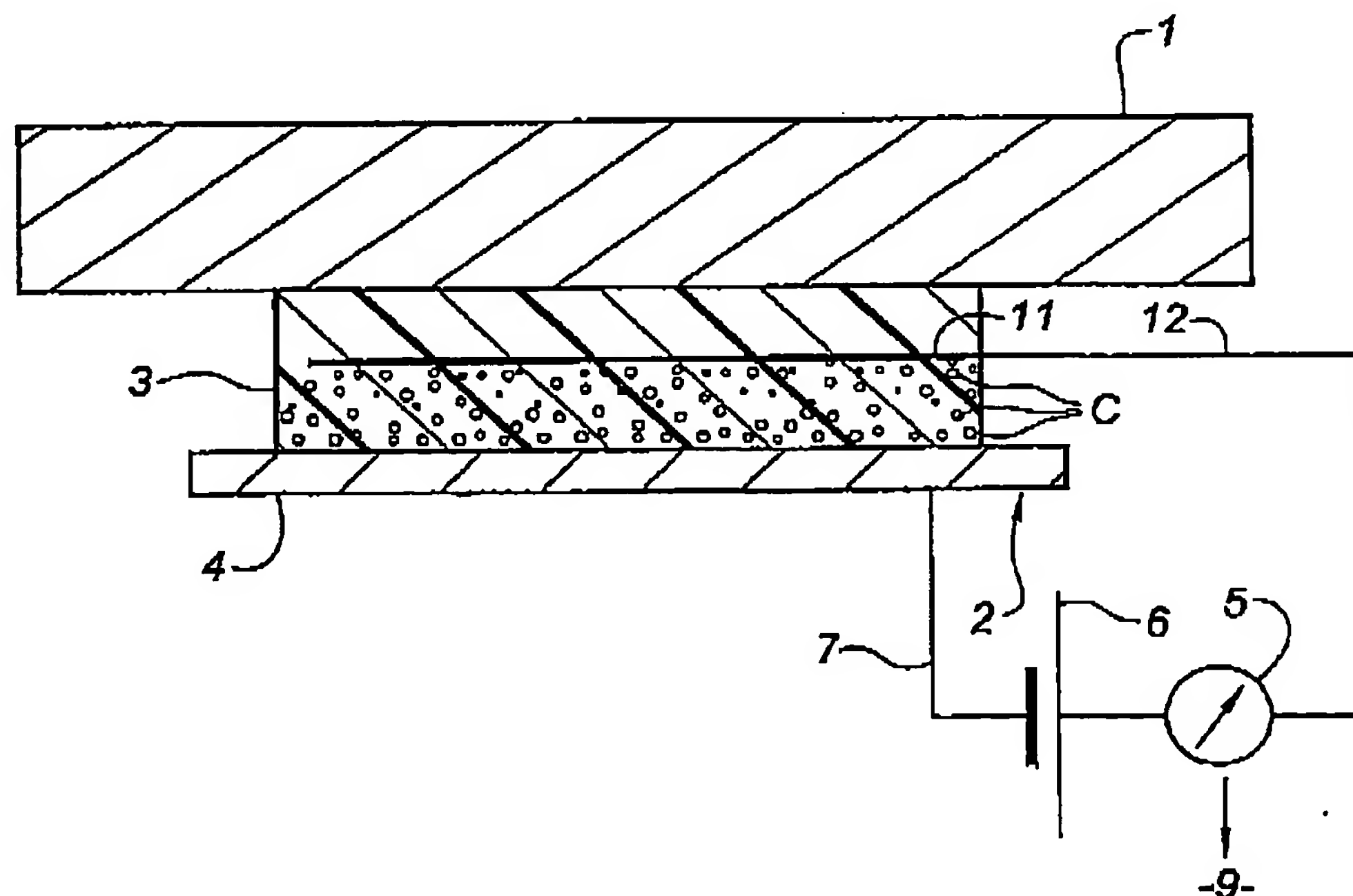
**(30) Données relatives à la priorité :
0314798 17 décembre 2003 (17.12.2003) FR**

**(71) Déposant (pour tous les États désignés sauf US) :
ROBERT BOSCH GMBH [DE/DE]; Wernerstrasse 1,
70442 STUTTGART (DE).**

[Suite sur la page suivante]

(54) Title: CHECKING THE TIGHTENING OF AN AUTOMATIC PARKING-BRAKE IN A MOTOR VEHICLE

(54) Titre : CONTRÔLE DU SERRAGE D'UN FREIN DE PARKING AUTOMATIQUE POUR VEHICULE AUTOMOBILE.



(57) Abstract: The invention relates to a device and method for checking the tightening of an automatic parking brake in a motor vehicle. The inventive method consists in measuring a physical property of the friction collar (3) of a brake plate (2) such as electrical resistivity or conductivity by means of a measuring instrument (5) which is electrically connected to the friction collar and in comparing the values measured during and after the tightening of the automatic parking brake with the values pre-recorded in the

2005/058661 A1